



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



CLARIFICARE nr. 2

**la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrări de
marcaje rutiere prefabricate și covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes
național - autostrăzi, drumuri expres, drumuri internaționale «E», drumuri naționale
principale, drumuri naționale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.”**

Lot 1 – D.R.D.P. Timișoara

Lot 2 – D.R.D.P. Cluj

Lot 3 – D.R.D.P. Brașov

Lot 4 – D.R.D.P. Iași

Lot 5- D.R.D.P. Constanța

Lot 6 – D.R.D.P. Buzau

Intrebare 1	LOT 1-6 In Caietul de sarcini, la pct. 7.7.1 Receptia la terminarea lucrarilor se mentioneaza faptul ca: Marcajele rutiere se receptioneaza la maximum 15 zile de la terminarea unuia sau mai multor sectoare de drum... in Anexa 9a la Caietul de sarcini, tabele, se specifica aplicarea produselor pe diverse tipuri de drumuri cu trafic incepand de la 3500 vehicule pe zi pana la peste 10000 vehicule pe zi . In timp ce in documentul CLARIFICARE nr. 1, la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A., raspuns 6 se precizeaza: <i>Conform Caietului de sarcini, valoarea minima acceptata la terminarea lucrărilor pentru coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 200$ (R4). In vederea acordarii punctajului in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, pentru un coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5), rezultat din documentele solicitate in cadrul documentatiei de atribuire, se acorda 5 puncte.</i> <i>Numarul minim de treceri cu roata pentru care se solicita coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5) este minimum doua Milioane treceri - clasa de trafic P6.</i> Considerand un trafic de 10 000 vehicule pe zi si termenul maxim de 15 zile pentru receptia lucrarilor rezulta un numar maxim de 150 000 vehicule care trec pe drum pana la receptia lucrarilor. Nu toate vehiculele trec peste
--------------------	---

	marcaje si prin urmare a se considera terminarea lucrarilor echivalenta cu minimum 2 milioane treceri de roata peste marcaje este nerealista. Pot fi luate in considerare performantele inscrise in buletinele de analiza la clasele de trafic P0 (0,01 milioane treceri de roata) sau P2 (0,1 milioane treceri de roata) pentru cerintele de la terminarea lucrarilor (minim R4, RW3, RR3, Q4,B3. S1) ?
Raspuns 1	LOT 1-6 Autoritatea mentine cerintele prevazute in Caietul de sarcini.
Intrebare 2	LOT 1-6 Avand in vedere Raspunsul Nr. 2 de la Clarificarea nr. 1 pentru procedura "Lucrari de marcaje rutiere prefabricate si covoare rutiere antiderapante necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale „E”, drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A." prin care autoritatea contractanta a completat cerintele minime pentru toate produsele de vopsea oferate, respectiv a enumerat parametrii minimi de performanta, fara a se face o distinctie in functie de tipul de marcaj rutier: „Pentru indeplinirea cerintelor: minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcarea sunt: - Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat - $RL \geq 200$ (R4) - Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed - $RL \geq 50$ (RW3) - Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios - $RL \geq 50$ (RR3) - Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) - $Qd \geq 160$ (Q4) - Factor de luminanta (β) - $(\beta) \geq 0.4$ (83) - Aderenta (unitati SRT) - $SRT \geq 45$ (S1) Avand in vedere ca pentru covoare antiderapante nu se pot obtine valorile de luminanta retroreflectanta si de luminanta sub iluminare difuza, fapt confirmat de caietul de sarcini care la punctul 7.7.1, prevede o singura cerinta minima pentru covoarele antiderapante, si anume valoarea minima SRT, Solicitam sa ne confirmati ca aceste valori sunt aplicabile exclusiv marcajelor rutiere permanente preformate de culoare alba si ca acestea trebuie obtinute la terminarea lucririlor.
Raspuns 2	LOT 1-6 Autoritatea contractanta mentioneaza ca, valorile prevazute in Raspunsul nr. 2 din Clarificarea 1 sunt aferente marcajelor rutiere preformate de culoare alba si trebuie obtinute la terminarea lucrarilor.
Intrebare 3	LOT 1-6 In situatia in care participantii oferteaza pentru covoarele antiderapante (la rece si la cald) valoarea aderentei $SRT \geq 65$ pentru obtinerea unui punctaj de 10 puncte, va rugam sa precizati in acest caz daca valorile minime ale clasei de aderenta sunt dupa cum urmeaza : - la terminarea lucrarilor valoarea $SRT \geq 65$; - la receptia finala de la sfarsitul perioadei de garantie $SRT \geq 50$.
Raspuns 3	LOT 1-6 Conform Caietului de sarcini, valoarea minima acceptata la terminarea lucrarilor pentru valoarea aderentei este $SRT \geq 60$. Pentru ofertarea clasei de aderenta S5 ($SRT \geq 65$), rezultata din documentele

	solicitate in cadrul documentatiei de atribuire, se acorda 10 puncte. Aceeasi valoare (SRT $\geq$ 65), este valoarea minima acceptata si la terminarea lucrarilor. Oricare ar fi valoarea SRT pentru produsul oferat (SRT $\geq$ 65 sau SRT $\geq$ 60) valoarea SRT la sfarsitul perioadei de garantie trebuie sa fie SRT $\geq$ 50.
Intrebare 4	LOT 1-6 In Clarificarea din Oficiu, se precizează pentru Caietul de Sarcini, Cap.5 .4. Personalul contractantului, 3.1. Paragraful: "Pentru fiecare Lot in parte Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, construita din: A.Manager Proiect: - Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent; - Deținerea de competențe aferente poziției pentru care este propus, dovedite prin prezentarea unei diplome/certificat de absolvire obținut pe parcursul profesional cu referire la managementul de proiect, recunoscută cel puțin la nivel național, cum ar fi "Manager de proiect" — cod COR 241919/242101 sau echivalent; - Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere. Se modifica după cum urmeaza: A.Manager Proiect: - Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent <u>in domeniul inginerie civila, CFDP sau economie;</u> - Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere." Având in vedere faptul ca pentru îndeplinirea atribuțiilor poziției de manager de proiect nu se impune formarea profesionala intr-un anumit domeniu, demonstrarea absolvirii studiilor superioare cu diploma de licență sau echivalent este justificata si suficienta. Cu atat mai mult, in cazul procedurii de fata edificatoare pentru cel ce va conduce derularea contractelor din partea executantului fiind <u>experiența specifică in domeniul infrastructurii rutiere</u>, impunerea anumitor domenii de pregătire de baza este o cerința restrictiva prin care se limitează accesul operatorilor economici interesați sa participe la procedura. In acest sens <u>va rugam sa mențineți cerința in forma inițiala in care a a Părut in Caietul de sarcini, respectiv:</u> <u>"A.Manager Proiect:</u> <u>- Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent:</u> <u>- Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.</u>
Raspuns 4	LOT 1-6 Autoritatea contractantă nu este de acord cu modificarea propusă de operatorul economic si mentine nemodificate cerintele prevazute la cap. 5.4. <i>Personalul Contractantului</i> din Caietul de Sarcini modificate prin Clarificarea din oficiu, respectiv: <i>Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu</i>

	privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din: A. Manager Proiect: ➤ Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent <u>in domeniul inginerie civila, CFDP sau economie;</u> ➤ Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere. ➤ Ofertantii vor prezenta, ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul și documente justificative din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini. [...] Prevederea a fost introdusă având în vedere art. 6 din Instrucțiunea ANAP nr. 1/2017, conform căreia autoritatea/entitatea contractantă are în vedere relevanța studiilor absolvite în raport cu activitățile pe care le va desfășura persoana în cauză în raport cu obiectul contractului ce urmează a fi atribuit.
Intrebare 5	LOT 1-6 În Clarificarea din Oficiu, se precizează pentru Caietul de Sarcini, Cap.4.3. Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere "1.2 Paragraful: Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei: ➤ declarația de performanță întocmită de producător; ➤ agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții; ➤ buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; ➤ fișa tehnică a produsului. [.....] Se modifică după cum urmează: Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei: ➤ declarația de performanță întocmită de producător; ➤ agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții <u>sau agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;</u> ➤ buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; ➤ fișa tehnică a produsului." Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 668/2017 privind stabilirea condițiilor pentru comercializarea produselor pentru construcții, <u>va rugăm să completați cerința cu prevederile Art. 14, respectiv:</u> ➤ <u>"declarația de performanță întocmită de producător / declarația de conformitate întocmită de producător pe baza unui agrement tehnic în construcții".</u>

Raspuns 5**LOT 1-6**

Autoritatea contractantă modifica documentatia de atribuire si raspunsurile din Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza:

❖ **CAIET DE SARCINI**

Autoritatea contractanta modifica pct. 1.2 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu publicata prin Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza:

Calitatea produselor de marcare rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- **declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător**
- **agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții sau agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei**
- *buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;*
- *Fișa tehnică a produsului.*

[...]

❖ **Autoritatea contractanta modifica pct. 4 de la cap. I. din Clarificarea din oficiu publicata prin Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza:**

In Sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire:

Cel mai bun raport calitate – pret

[...]

<i>Denumire factor evaluare</i>	<i>Descriere</i>	<i>Pondere</i>
Calitatea covoarelor antiderapante – Clasa de aderenta	Covoarele antiderapante executate cu produse termoplastice aplicate la cald sau rece cu agregate minerale, clasa de aderenta S5 (SRT $\geq$ 65) in conformitate cu SR EN 1436/A1:2009	10 % <i>Punctaj maxim factor 10</i>

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezintă covoare antiderapante cu o clasă de aderență ridicată față de minimul din Caietul de Sarcini, dupa cum urmeaza:

- pentru ofertarea clasei de aderență S4 (SRT $\geq$ 60) nu se acorda puncte.
- pentru ofertarea clasei de aderență S5 (SRT $\geq$ 65) se acorda 10 puncte

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte

	urmatoarele documente: ➤ <i>declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător;</i> [...] ❖ Autoritatea contractanta modifica Formarul nr. 4 – <i>PROPUNEREA TEHNICA</i> republicat prin Clarificarea nr. 1, dupa cum urmeaza: [...] *** <u>Ofertantii care vor sa obtina punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, vor elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul, si anume:</u> Calitatea covoarelor antiderapante – Clasa de aderenta Descriere Covoarele antiderapante executate cu produse termoplastice aplicate la cald sau rece cu agregate minerale, clasa de aderenta S5 (SRT≥65) in conformitate cu SR EN 1436/A1:2009. Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezintă covoare antiderapante cu o clasă de aderență ridicată față de minimul din Caietul de Sarcini, dupa cum urmeaza: - pentru ofertarea clasei de aderență S4 (SRT≥60) nu se acorda puncte. - pentru ofertarea clasei de aderență S5 (SRT ≥65) se acorda 10 puncte Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente: ➤ <i>declarația de performanță/de conformitate întocmită de producător;</i> [...]
Intrebare 6	LOT 1-6 In Clarificarea nr. 1 ati menționat in răspunsul la întrebarea nr. 5: <i>“Autoritatea contractanta menține cerințele din Caietul de sarcini. Menționam faptul ca, cerința din Caietul de sarcini se aplica la toate produsele de marcare rutiera solicitate in Caietul de sarcini, respectiv:</i> <i>„Se acceptă doar vopselele care au rapoarte de încercare emise de un laborator autorizat cu respectarea prevederilor SR EN1436/A1, respectiv SR EN 13197:2014. Se accepta doar vopselele testate pentru minimum două milioane de treceri (2 Milioane treceri) clasa de trafic P6”.</i> <i>Totodată in Clarificarea din oficiu la Cap. III CU PRIVIRE LA CAIETUL DE SARCINI - LOT 1-6 se precizează la pct. 1.3 Cap. "4.3.1 Tipuri de produse de marcare rutiera</i>

[...]

➤ **Produse de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante**

Se aplica la grosimea de 4000 µm, pe îmbracaminti rutiere bituminoase noi, iar pe îmbracamintile rutiere din beton de ciment și bituminoase vechi, fără degradări, pentru îmbunătățirea aderenței se va aplica un strat de amorsa.

Produsul se aduce în stare topită prin încălzire și se aplică la temperaturi cuprinse între 180 - 210°C. Prin răcire se formează o peliculă coezivă, având puternic efect antiderapant.

Se acceptă produse de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 ($SRT \geq 60$) în conformitate cu SR EN 1436 și valoarea minimă a adâncimii texturii și a macrotexturii MTD este de 1,20 mm, determinate conform SR 13036-1.

➤ **Produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante**

Produsele plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante sunt produse multicomponent, care se aplică manual, sub forma unei pelicule cu grosimea de 4000 µm, peste care se distribuie uniform agregate minerale care sunt încorporate în produsul de marcă pe măsură întăririi acestuia.

Se acceptă produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 ($SRT \geq 60$) în conformitate cu SR EN1436 și valoarea minimă a adâncimii texturii și a macrotexturii MTD este de 1,20 mm, determinate conform SR 13036-1.

se modifica după cum urmează:

[....]

➤ **Produse de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante**

Se aplica la grosimea de 4000 µm, pe îmbracaminti rutiere bituminoase noi, iar pe îmbracamintile rutiere din beton de ciment și bituminoase vechi, fără degradări, pentru îmbunătățirea aderenței se va aplica un strat de amorsa.

Produsul se aduce în stare topită prin încălzire și se aplică la temperaturi cuprinse între 180 - 210°C. Prin răcire se formează o peliculă coezivă, având puternic efect antiderapant.

Se acceptă produse de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 ($SRT \geq 60$) în conformitate cu SR EN 1436.

➤ **Produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante**

Produsele plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante sunt produse multicomponent, care se aplică manual, sub forma unei pelicule cu grosimea de 4000 µm, peste care se distribuie uniform agregate minerale care sunt încorporate în produsul de marcă pe măsură întăririi acestuia.

Se acceptă produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 ($SRT \geq 60$) în conformitate cu SR EN

	1436." Avand in vedere faptul ca in Clarificarea din oficiu la cerințele Caietului de sarcini precizați ca "Se accepta produse de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 (SRT ≥ 60) în conformitate cu SR EN 1436." si "Se accepta produse de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante având clasa de aderență S4 (SRT ≥ 60) în conformitate cu SR EN 1436.", precum si răspunsul la întrebarea nr. 5 din Clarificarea nr. 1, prin care "Autoritatea contractantă menține cerințele din Caietul de sarcini", va rugăm să precizați în mod explicit faptul că cerința pe baza căreia se accepta produsele de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante și produsele de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante se raportează doar la prevederile SR 1436.
Răspuns 6	LOT 1-6 Autoritatea contractantă menționează ca, cerința pe baza căreia se accepta produsele de marcă termoplastice cu agregate minerale aplicate la cald pentru covoare antiderapante și produsele de marcă plastice aplicate la rece pentru covoare antiderapante se raportează doar la prevederile SR EN 1436.

Clarificare din oficiu

CAIET DE SARCINI - LOT 1-6 In cadrul cap 10 RESPONSABILITATILE CONTRACTANTULUI 10.1 Responsabilitatile cu caracter general Paragraful „Propunerea spre aprobare către Achizitor, a unui grafic de execuție, incluzând datele de finalizare a fiecărei activități” se elimina.	
CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 – 6 6. Modalități de plată și recuperare a creanțelor 6.1 (2) “[...]” Decontarea se va face pe baza facturii emise de Executant și acceptate la plată de Achizitor, prin ordin de plată. [...]” se modifica după cum urmează: 6.1 (2) “[...]” Decontarea se va face prin ordin de plată, pe baza facturii emise de Executant și acceptate la plată de Achizitor, însoțită de Procesul-verbal la terminarea lucrărilor și a situațiilor de plată. [...]”	
CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 – 6 11. Obligațiile principale ale Executantului Autoritatea contractantă elimina din cadrul art. 11.6 (1) paragraful „Propunerea spre aprobare către Achizitor, a unui grafic de execuție, incluzând datele de finalizare a fiecărei activități”.	
CONTRACT SUBSECVENT LOT 1 – 6 12. Obligațiile Achizitorului 12.5. – „Achizitorul va furniza Executantului un program care se va transmite periodic, cuprinzând denumirea drumului, pozițiile kilometrice de început și sfârșit, tipul marcajului rutier (permanent sau temporar), cantitățile fizice de lucrări care urmează a se executa pe fiecare sector de drum, o eșalonare a priorităților de executat.”	

se modifica dupa cum urmeaza:

12.5. – „Achizitorul va emite comenzi Executantului, cuprinzand denumirea sectoarelor de drum pe care trebuie executate lucrarile de marcaje rutiere, pozițiile kilometrice de început și sfârșit, tipul marcajului rutier, cantitățile de lucrări care urmeaza a se executa pe fiecare sector de drum cu eșalonare a priorităților de executat a sectoarelor de drum, termenul de executie.”